



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

Club SIG 71

- ✓ LA BD TOPO
- ✓ QUELQUES EXEMPLES D'UTILISATION

TEMPS D'ECHANGES : ET VOUS ?

A propos de l'IGN

OBSERVER – MESURER – DÉCRIRE

L'**Institut national de l'information géographique et forestière (IGN)** est un établissement public administratif placé sous la tutelle des ministères chargés de l'écologie et de la forêt. En tant qu'opérateur de l'Etat, il est chargé de produire, de représenter et de diffuser des **données de référence** relatives à la connaissance du territoire national ainsi qu'aux forêts françaises et leur évolution.

Les orientations de l'IGN sont tournées vers l'appui aux politiques publiques :

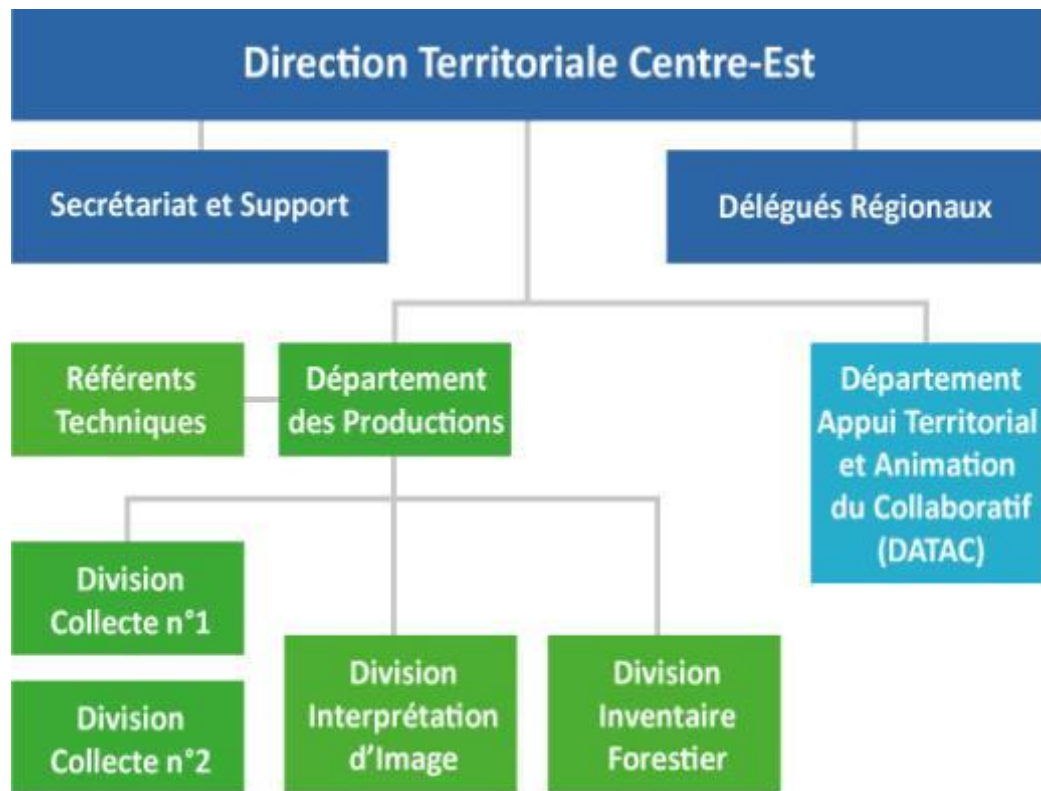
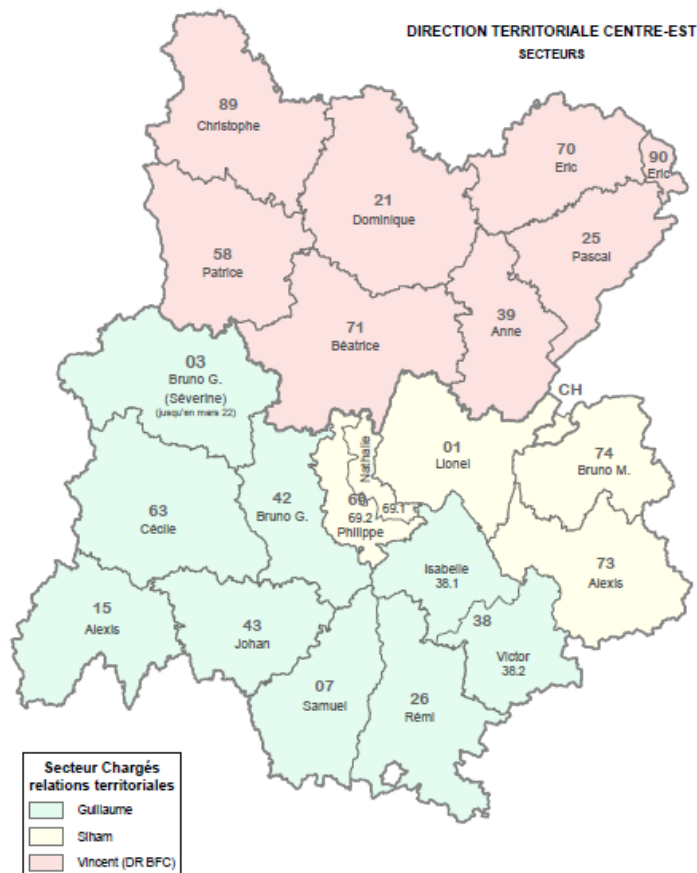
- Pour leur fournir les outils de pilotage nécessaires à la prise de décisions (maîtriser l'artificialisation des sols, surveiller l'évolution des forêts, construire des environnements urbains résilients, préserver la biodiversité, etc.)
- Pour proposer une visualisation claire des phénomènes qui se jouent actuellement pour comprendre mais aussi mieux anticiper (not. territorialisation de l'adaptation au changement climatique).

Dans un nombre croissant de domaines, **l'IGN développe des productions collaboratives avec des collectivités locales et des communautés d'acteurs publics, privés ou citoyens.**

Pour en savoir plus :

- **COP 2022-24, PA2024**
- **Atlas, Fabrique des geocommuns**

IGN, changer d'échelle !



Contact IGN : Bourgogne-Franche-Comte@ign.fr



IGN Direction territoriale centre-est 239 rue Garibaldi – 69422 LYON

prenom.nom@ign.fr

Directeur Territorial et Délégué régional AURA (chef de site) : Stéphane Canalis

Vincent LIEBARD

**Délégué régional BFC
(responsable institutionnel
à l'échelle régionale)**



Jean-Francois BURILLIER

**Responsable du
Département appui
territorial et animation du
collaboratif (DATAC)**



Anna SAGNIEZ

**Technicienne
d'étude (DATAC)**



Frédéric SANCHEZ

**Technicien
d'étude (DATAC)**



IGN Direction territoriale centre-est 239 rue Garibaldi – 69422 LYON

Nicolas PY

Ingénieur d'études

**Département appui
territorial et animation**

du collaboratif (DATAC) (DATAC)



**Florence
ANDRE**

**Technicienne
d'étude**

(DATAC)



**Grégory
FRANCISCO**

**Technicien
d'étude**

(DATAC)



**Johann
AUDOIN
Collecteur
Saône-et-Loire
(MAJEC)**



**Isabelle
DESCOMBES
Cheffe
de division
et collectrice
(MAJEC)**



1. LA BD TOPO®

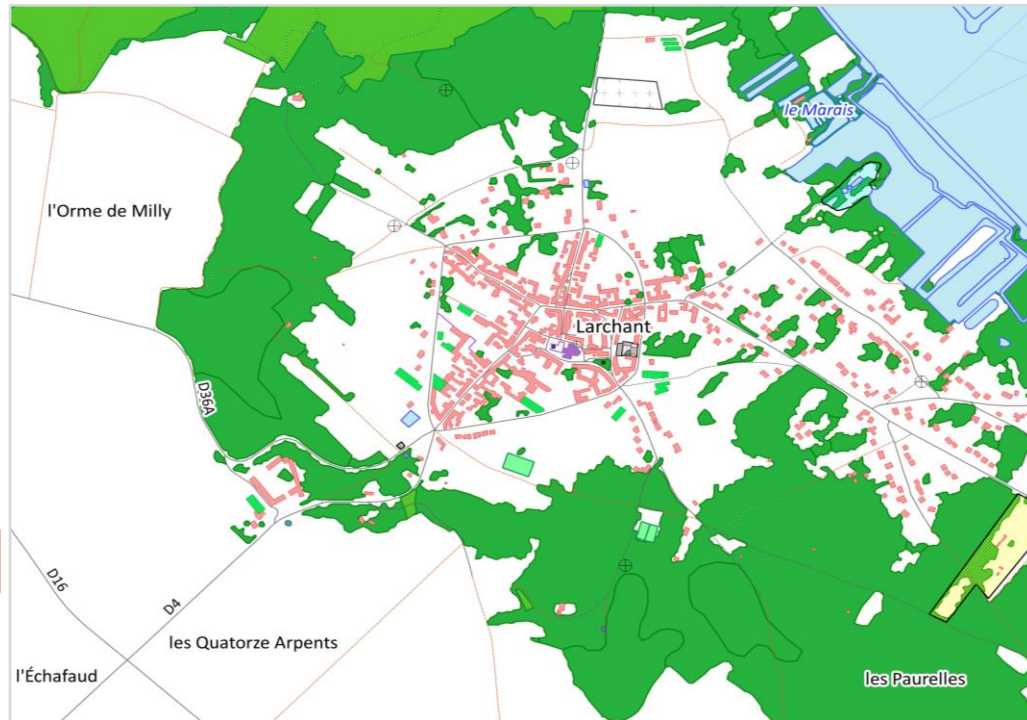
- Présentation générale de la BDTOPPO® (introduction, historique, rôle, intérêt)
- Les différents acteurs et processus de la mise à jour de la BDTopo®

Grand récif du nord-est, Mayotte – IGN

La BD TOPO®

Les objets sont regroupés
par thèmes guidés par la
modélisation INSPIRE :

bâti
Transport
hydrographie
Administratif
Services et activités
Lieux nommés
Occupation du sol
Zones règlementées
Adresse



Description **vectorielle 3D** des
éléments du territoire et de ses
infrastructures

Couverture de l'ensemble des entités
géographiques et administratives du
territoire national

Elle est issue de la base de données
centrale de l'IGN appelée BD UNI

Précision **métrique**

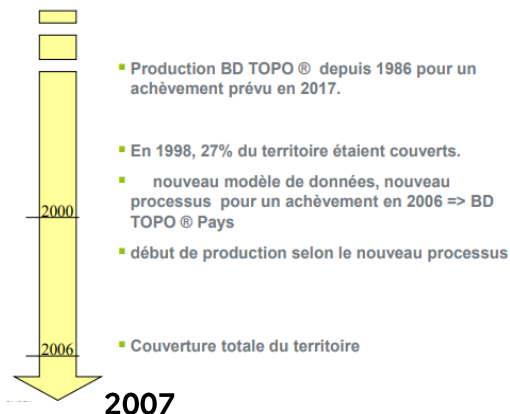
Exploitable à des **échelles** allant du
1 : 2000 au **1 : 50 000**

Données contrôlées, qualifiées et documentées :

- [Rapport de contrôle qualité](#) > par département
- [BdTopo explorer](#) > moteur de recherche des
spécifications BDTOPO®

Le Référentiel à Grande Echelle (RGE)

- Données géographiques décrivant sous forme numérique, homogène et continue la France
- Couverture : Métropole + les DROM (partiellement pour la Guyane) + Saint Martin / Saint Barthelemy / Saint Pierre et Miquelon
- Précision métrique des données
- Le RGE est constitué de façon à permettre un accès par zone géographique, par unité administrative et par composante géographique



Mission statutaire de l'IGN :

RGE et Service Public de la Donnée

<https://www.data.gouv.fr/fr/pages/spd/reference/>

BD TOPO

GEO CONCEPT Serveur - [Maquette BDPays Espalion]

Fichier Édition Apparence Données Topologie Géocodage Fenêtres Maintenance ?



V2



Contenu :

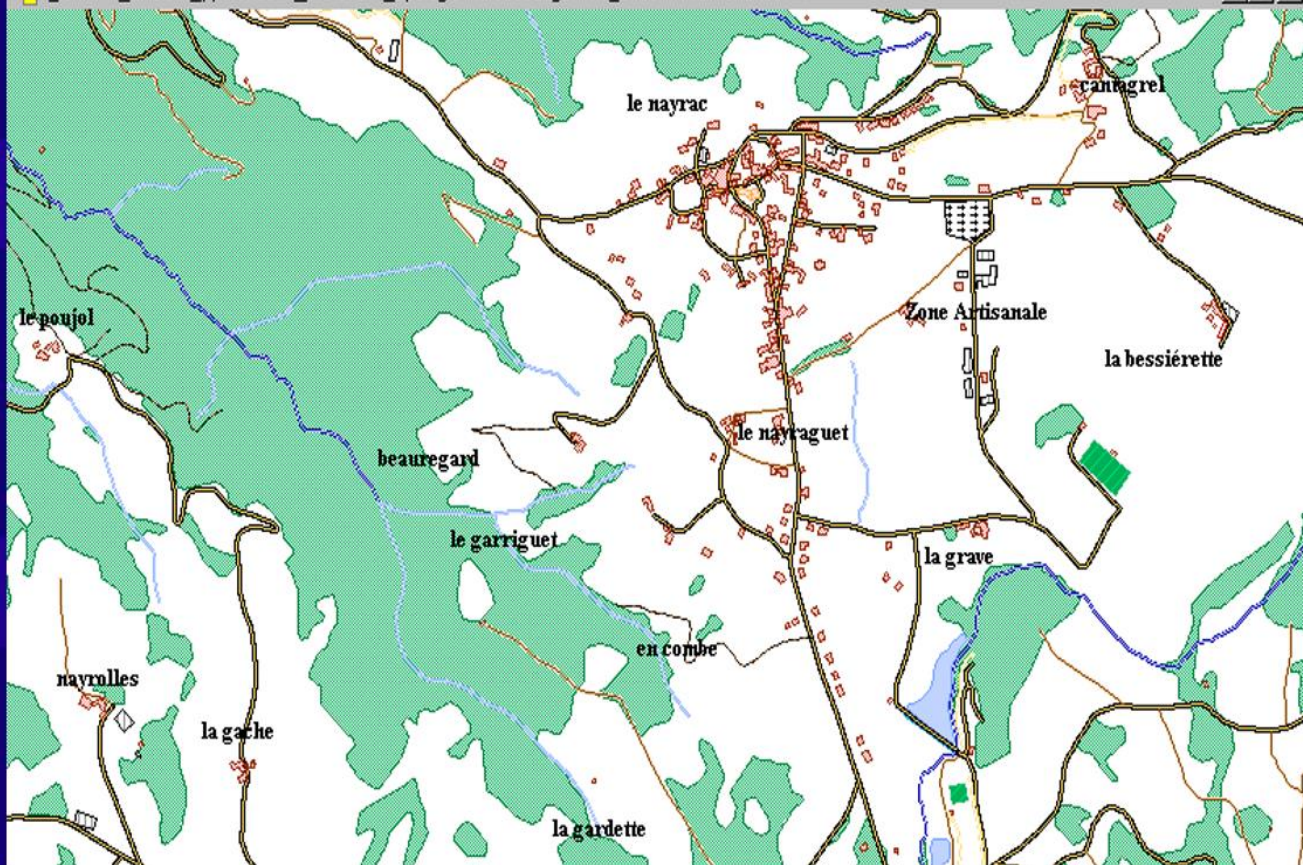
Réseau routier
Voies ferrées
Transport d'énergie
Hydrographie
Bâtiments
Végétation
Toponymie
Limites administratives
Limites diverses
Enceintes publiques
Relief
Altimétrie

Sources :

Photogrammétrie
1:20000)
Complètement

Formats :

MIF/MID, GeoTIFF
ShapeFile, Etc.



et noms de rues

ités et d'intérêts

ue au pas de 25m

stables pour tous

nétrie, lever GPS
n, saisie
ue,
te au 1:25000,

Export,

5 Composantes indépendantes, superposables dans la limite de leur précision intrinsèque et interopérables entre elles :



orthophotographique

- **BDORTHO®**
- 20cm de résolution
- MAJ tous les 3 ans par département



topographique

- **BDTOPO®**
- Données vecteur 3D
- Actualité en continu
- Exploitable du 1/5 000 au 1/50 000



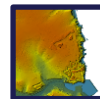
parcellaire

- Disparue en 2018
- Remplacée par le PCI vecteur/PCI Express
- Actualité en continu



Adresse

- Disparue en 2019
- Remplacée par la BAN
- Actualité en continu

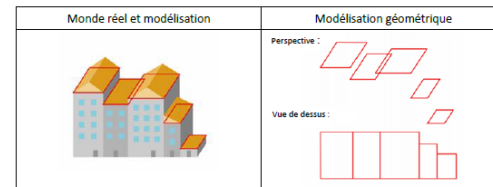


Altimétrique

- **RGE Alti**
- Complété en en 2022
- Actualité en continu



Exemple du Bâti



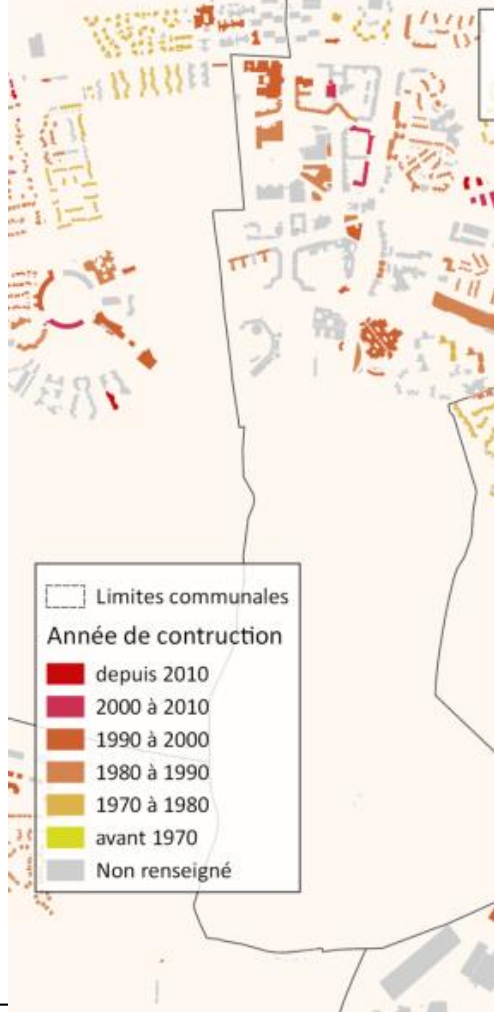
Bâtiment (immeubles contigus) issu de l'unification du bâti

ENRICHISSEMENT DE LA BD TOPO®

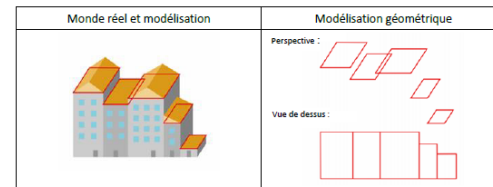
Depuis 2008 la BD TOPO s'est enrichie à l'aide des données du PCI vecteur.

Un processus d'appariement a été mis en place permettant de **tirer le meilleur des 2 sources** :

- **BD TOPO** : positionnement par rapport au RGE et composante altimétrique ;
- **PCI vecteur** : découpage à la parcelle, précision des formes et distinction constructions légères.



Exemple du Bâti



Bâtiment (immeubles contigus) issu de l'unification du bâti

ENRICHISSEMENT DE LA BD TOPO®

En 2018, l'IGN a **exploité les fichiers fonciers** pour enrichir la BD TOPO des informations suivantes :

- usages ;
- nombre d'étages ;
- nombre de logements ;
- matériaux des murs ;
- matériaux de la toiture ;
- année de construction.

IMPORTANT

Aucune mise à jour n'est prévue pour le moment avec les nouvelles versions des fichiers fonciers. .

Evolutions de la BD TOPO

La version 3.0 de la BD TOPO® a été créée avec de nombreux attributs nouveaux vides ou partiellement vides. Ces champs peuvent être remplis avec l'aide de partenariats nationaux ou locaux. Exemple : Restriction de largeur sur les TRONCON_DE_ROUTE

*Vers une contribution directe
de la part de tiers de
confiance*



Attribut « Nature de la restriction »
Passage barré
Plot amovible
Voie de tramway utilisable par les véhicules de secours
Entrée avec gardien
Interdit à la descente
Voie verte
Aménagement mixte hors voie verte
Piste cyclable
Chaussée à voie centrale banalisée
Double sens cyclable non matérialisé
Vélorue

A Suivre !

Ce qui vient de se passer dans la la BDTopo (septembre 2024)

Évolutions de modèle

- **Visible dans la BDTopo pour l'édition 243**
- Dans la classe **Tronçon hydrographique** :
 - Ajout de la valeur *Etat de l'objet* = « Disparu » -> pour la BDTopage, IPE et BCAE : pour ne pas supprimer les tronçons inexistants ayant des informations IPE ou BCAE (à la place de Délimitation = faux maintenant réservé aux localisations difficiles comme en sous-bois).
 - Diffusion des attributs **Inventaire police de l'eau** et *Identifiant Police de l'eau*. -> Pour le projet Inventaire Police de l'eau (IPE)
- Dans la classe *Lien bâtiment RNB vers BDTOPO* , ajout de l'attribut *Informations RNB* -> pour le projet géocommun bâti RNB

Changements importants dans les données impactant la BDTopo

- Dans la classe **Limite terre-mer** , remplacement de la limite des plus hautes eaux (sur la métropole uniquement) et première phase de mise en cohérence des limites administratives (à venir : mise en cohérence avec les limites des plus basses eaux, constructions linéaires et surfaces hydrographiques, ainsi l'occupation du sol ultérieurement). Ajout de limite administratives maritimes : limites de salure des eaux, limites des affaires maritimes et limites transversales des mers.
- Dans la classe **Tronçon de route**, mise à niveau des vitesses moyennes avec une mise à jour des données de contexte (densité de bâtiment, relations topologiques,...).

Ce qui va se passer prochainement dans les prochaines version de BDTopo...

(les prochaines pré-diffusions auront lieu les **06/12** (244), **21/03** (251), **20/06** (252), **19/09** (253) et **05/12** (254).

Évolutions de la documentation

- Sur géoservices.ign.fr, **BDTopoExplorer** permet de consulter les spécifications pour les produits BDTopo, **BDCarto** et maintenant **BDTopo J+1** (uniquement entre la date de prédiffusion et la date de diffusion de la BDTopo)

Données vecteur socle



BD CARTO®



Admin Express



Contours... IRIS®



IRIS... GE



BAN PLUS



EGM

Cartographie vectorielle



Plan IGN



Plan IGN J+1 (flux)

Cartographie numérique



SCAN 1000®



SCAN Régional®



SCAN 25®



SCAN 100®



SCAN 500 Guyane



SCAN 50® Mayotte



SCAN OACI

Référentiels de données métier



OCS GE nouvelle
génération



Cartes des transports
exceptionnels



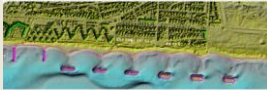
BD Haie



INPE



BCAE



Limite terre-mer



Diffusion de la BD TOPO®

Offre actuelle

Licence Ouverte
Etalab 2.0



En pré-paquet millésimés

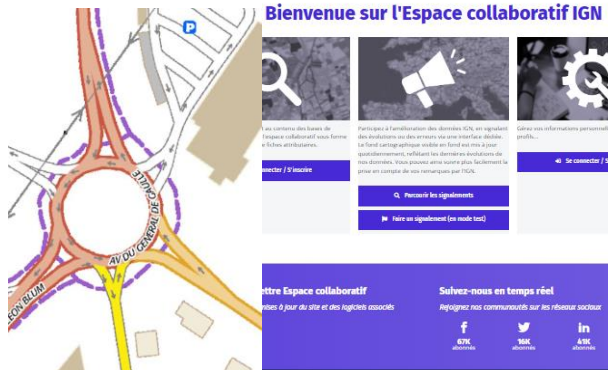
Produit vecteur millésimé sur le site des [Géoservices](#)



Diffusion trimestrielle :
Avril (241) – juillet (242) – octobre
(243) – janvier (244)

En streaming

Flux : WMS, WFS, WMTS vecteur, tuile
vectorielle et dérivé
cartographiquement PLAN IGN J+1



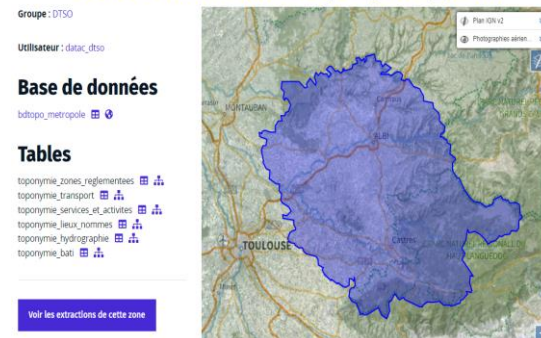
WMTS
WFS
WMS vecteur
tuiles vectorielles

Sur le géoportail :
BDTOPO®
Personnalisable

En continu

Produit vecteur J+1 sur l'Espace
collaboratif

Zone d'extraction : **Toponymes_Tarn**



SHP
CSV

Diffusion de la BD TOPO®



BDTOPO Express : offre hebdo

Offre à venir en 2024

(1/2) validé

Utiliser de la donnée toujours plus fraîche.

Chaque semaine, une édition brute en pré paquet de la BDTOPO sera disponible.

Disponible à partir de Octobre 2024

(édition 243 BDTOPO)



Différentiels BDTOPO



Télécharger et visualiser uniquement les changements d'une édition trimestrielle à une autre (création, modification, suppression).

Disponible à partir de Juillet 2024

(édition 242 BDTOPO)



Archives BDTOPO (1994-2008)

Accédez et téléchargez l'intégralité des archives BDTOPO (version 1 et 2) + BDTOPO Pays

Disponible à partir de Juillet 2024

(édition 242 BDTOPO)



Une offre plus fraîche, avec plus de profondeur temporelle et plus facile à intégrer

TÉLÉCHARGEMENT DE DONNÉES AVEC SA DOCUMENTATION

GEOSERVICES.IGN.FR



BD ORTHO®

L'image géographique du territoire national, la France vue du ciel.

La BD ORTHO® constitue l'outil numérique de référence des collectivités et des ministères, pour mettre en valeur le territoire et enrichir la visualisation de données natures et des projets.

La BD ORTHO® est mise à jour actuellement sur un rythme de 3 ou 4 ans. Une trentaine de nouveaux départements sont produits chaque année et disponibles « au fil de l'eau ». Les ressources en ligne sont mises à jour en continu.

La BD ORTHO® est désormais produite par défaut à une résolution de 20 cm, en couleurs et en infra-rouge couleur.

Téléchargement

BD ORTHO® dernière édition

Département 01 - Ain - PVA 2021 :

- https://data.geoport.fr/telechargement/download/BDORTHO-BDORTHO_1-0-RVS-OM20_J2-E080_LAMB91_D001_2021-01-01-BDORTHO_1-0-RVS-OM20_J2-E080_LAMB91_D001_2021-01-01-01-7z-001
- https://data.geoport.fr/telechargement/download/BDORTHO-BDORTHO_1-0-RVS-OM20_J2-E080_LAMB91_D001_2021-01-01-BDORTHO_1-0-RVS-OM20_J2-E080_LAMB91_D001_2021-01-01-01-7z-002
- https://data.geoport.fr/telechargement/download/BDORTHO-BDORTHO_1-0-RVS-OM20_J2-E080_LAMB91_D001_2021-01-01-BDORTHO_1-0-RVS-OM20_J2-E080_LAMB91_D001_2021-01-01-01-7z-003

Producteur

IGN

Services Web

SERVICES WEB

DÉCOUVERTE

ESSENTIELS

ORTHO

Téléchargement

BD ORTHO®

BD ORTHO® Anciennes éditions

BD ORTHO® IRC Anciennes éditions

BD ORTHO®

CARTES.GOUV.FR/CATALOGUE

cartes.gouv.fr

Le service public des cartes et données du territoire

Accéder au Géoportail

Mon compte

Commencer avec cartes.gouv.fr

Catalogue Cartes Actualités Assistance À propos

RETOUR

BD ORTHO® Historique

Donnée géographique

Mis à jour le 12/09/2024

Mise à jour continue

Le produit BD ORTHO® Historique est une collection de mosaïques numériques d'anciennes orthophotographies panchromatiques (niveau de gris) rectifiées dans la projection adaptée au territoire couvert.

Mots clés

Ortho images

Ortho images

Licences et conditions d'utilisation

À propos de la donnée

Informations techniques

Contact

Institut national de l'information géographique et forestière (IGN-F)

contact.geoservicesign.fr

IGN - Service clients

73 avenue de Paris

SAINT-MANDE cedex

93100

FRANCE

Documentation utile autour de la BD TOPO®

[BD TOPO® Version 3.3 - Descriptif de contenu \(ign.fr\)](#)



[BD TOPO® - Suivi des évolutions à partir de la version 3.0 \(ign.fr\)](#)



DOCUMENTATION UTILE AUTOUR DE LA BD TOPO®

Description vectorielle 3D (structurée en objets)
des éléments du territoire et de ses infrastructures,
de précision métrique,

Exploitable à des échelles allant du 1: 5000 au 1 : 50 000

Mission statutaire de l'IGN :
RGE et Service Public de la Donnée

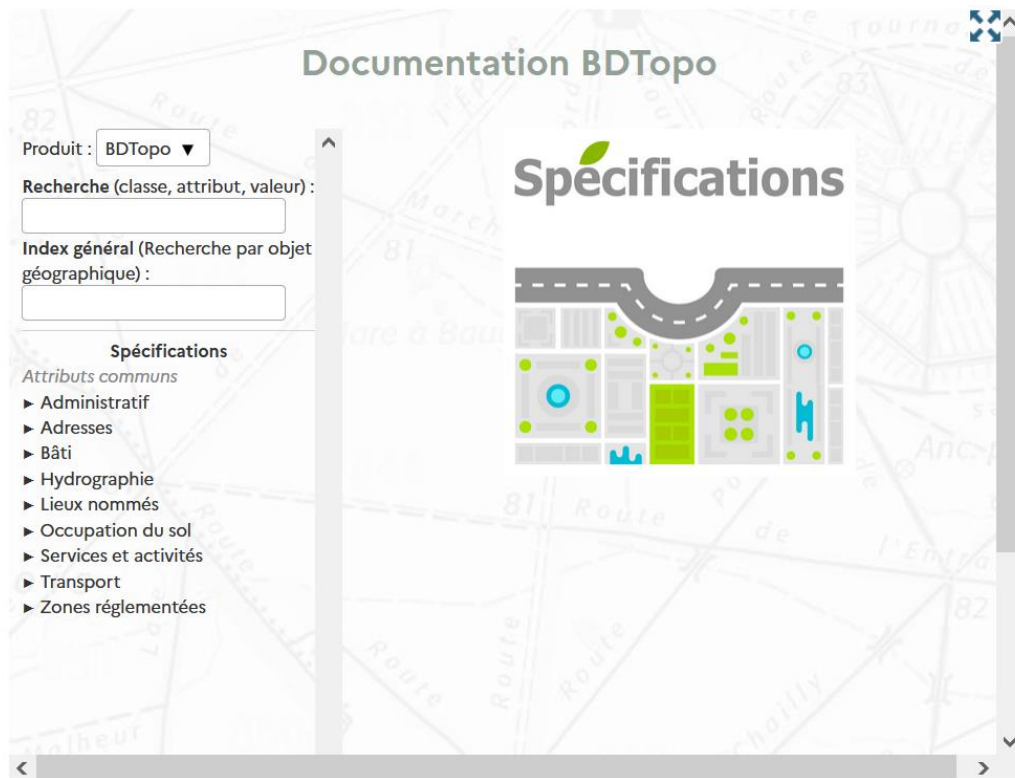
<https://www.data.gouv.fr/fr/pages/spd/reference/>

Données BDTopo historisées à partir de 2007 environ.

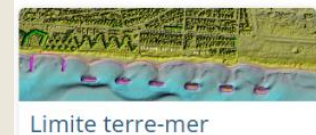
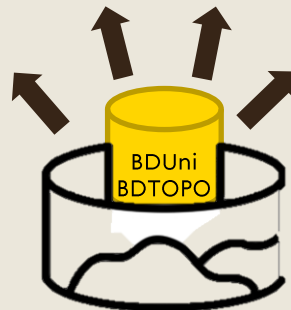
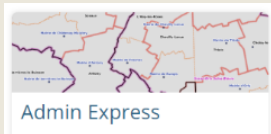
Téléchargement depuis le site <https://geoservices.ign.fr/>

Directement dérivée de la BD interne (BDUNI)

BD TOPO® EXPLORER



L'OFFRE ACTUELLE des produits dérivés vecteur sur le site geoservices



Avec la BD UNI, on dérive aussi des produits image...



De façon plus ou moins automatique et plus ou moins généralisés

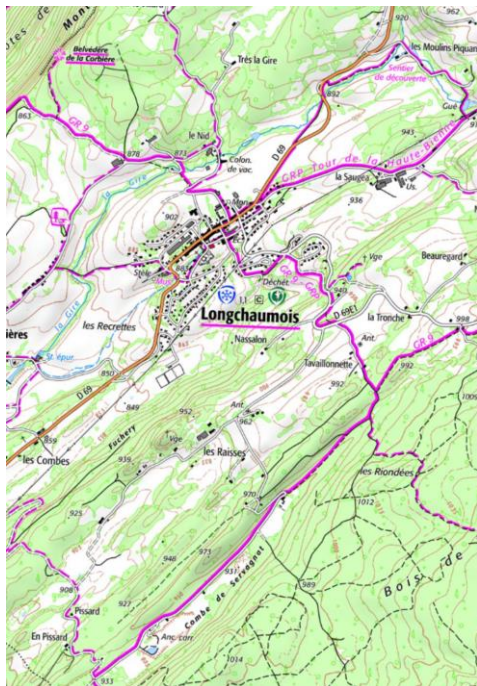
Les cartes numériques directement dérivées de la BDUni



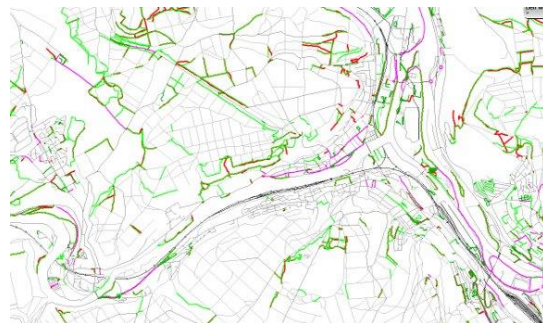
- ❑ **Produits carto : cartographiques**
 - Plan IGN 1k-> 50k
 - SCAN Défense 5k-> 50k
- ❑ **Données / couches thématiques**
 - Tous thèmes (réseau, OCS, bâti, adresses, alti/oro) **sauf itinéraires de rando.**
- ❑ **Méthode**
 - 100% automatique
 - Aspiration complète de la BDUni chaque mois pour Plan IGN en continu et annuelle pour Plan IGN millésimé et SCAN Défense.
 - Nouveau modèle → traitements de généralisation et de placement d'écritures sous **ArcGIS Pro** → resélection et symbolisation sous **Geoserver** → publication des tuiles vectorielles et raster pour la **Geoplateforme**.



Les cartes « traditionnelles » destinées à l'impression directement dérivées de la BDUni



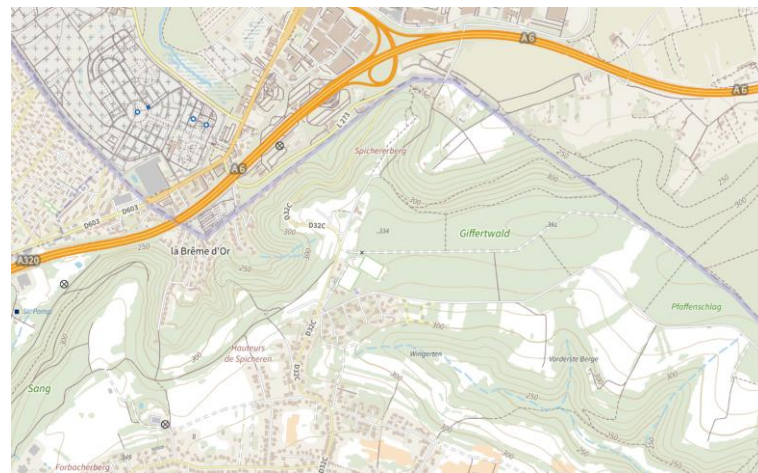
- ❑ 1 : 25.000 actuelles
 - ❑ Mise à jour quasi annuelle de l'administratif et des itinéraires FFR
 - ❑ Mise à jour par Top25 ou SB suivant le rythme des éditions cartographiques
 - ❑ Priorisation de la maj suivant les thèmes.



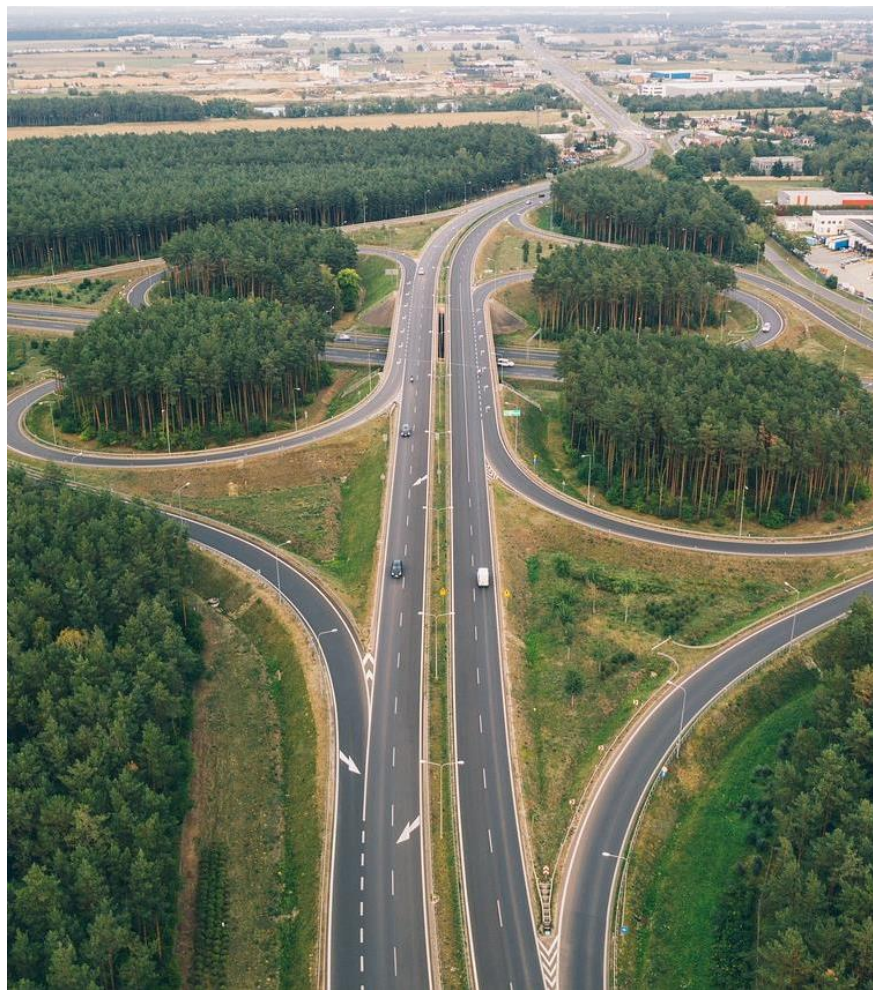
Produits composites



- ❑ **Fonds de plan pour la future application mobile** Plan IGN (donnée BDUni) + POI OSM
- ❑ **Fonds de plan transfrontaliers : couche Plan IGN (donnée BDUni) + couche « pseudo Plan IGN (donnée OSM)**



Zoom sur Tronçons de routes



Importance

L'attribut 'Importance' matérialise une hiérarchisation du réseau routier, non pas sur un critère administratif, mais sur l'importance des tronçons de route pour le trafic routier.

Cette classification permet de distinguer six catégories de liaisons, qui tissent un maillage toujours plus dense du territoire.



Importance

Importance 1

Liaisons entre métropoles composant l'essentiel du réseau européen. Ce réseau inclut généralement des tronçons de route de type autoroutier et des routes nationales.

Importance 2

Liaisons entre départements.

Importance 3

Liaisons entre villes à l'intérieur d'un département. Ce niveau est majoritairement représenté par le réseau départemental. Des routes départementales peuvent toutefois prendre une 'Importance' inférieure (4 par exemple).

Importance 4

Voies permettant de se déplacer rapidement à l'intérieur d'une commune et, dans les zones rurales, de relier le bourg aux hameaux proches.

Importance 5

Voies circulables permettant de desservir l'intérieur d'une commune.

Importance 6

Valeur réservée aux tronçons sur lesquels la circulation automobile n'est pas possible : escaliers, sentiers, pistes cyclables, bacs et liaisons maritimes réservés aux piétons, tronçons dont l'accès est impossible aux véhicules légers.

Classement administratif

L'attribut classement administratif matérialise quant à lui le réseau routier sur un critère administratif

Valeurs possibles:

Autoroute
Nationale
Départementale
Route intercommunale
Voie communale
Chemin rural

Nature

Attribut permettant de classer un tronçon de route ou de chemin suivant ses caractéristiques physiques

Valeurs possibles:

Bac ou liaison maritime
Bretelle

Chemin

Les chemins sont prévus pour la circulation de véhicules ou d'engins d'exploitation. Ils ne sont pas forcément carrossables pour tous les véhicules et par tous les temps

Escalier
Rond-point

Nature

Valeurs possibles:

Route empierrée

Route sommairement revêtue (pas de revêtement de surface ou revêtement très dégradé), mais permettant la circulation de véhicules automobiles de tourisme par tous les temps.

Route à 1 chaussée

Tous les tronçons d'importance 1, 2, 3 ou 4 ainsi qu'une sélection de tronçon d'importance 5

Route à 2 chaussées

Route comportant 2 chaussées séparées par un obstacle physique ou un zebra de plus de 3,5 m de large éventuellement ouvert aux carrefours. Elle possède donc des croisements à niveau, ce qui lui interdit d'être classée dans la Nature="Type autoroutier".

Sentier

Voie étroite ne permettant pas le passage de véhicules automobiles et de largeur inférieure à 2 m. Un sentier peut être revêtu ou non.

Type autoroutier

Ci dessous sont représentés en rouge les tronçons de Nature="Route à 1 chaussée" d'Accès véhicule léger="Physiquement impossible" et en jaune ceux de Nature="Sentier" :



Les contrôles de cohérence attributaire sur le routier

Vérification des remplissage d'attributs

Exemple de points vérifiés :

si nom 1 gauche/droite est rempli
=> INSEE commune gauche/droit
doit être rempli

Si Accès piéton = Passage difficile
=> Nature = Sentier

Si Position par rapport au sol =
Gué ou radier, => Importance $\neq$
1, 2, 3

Si Etat de l'objet = En
construction => Date de mise en
service doit être remplie

Cohérence entre les natures et les
natures détaillées

Les incohérences entre champs sont détectées systématiquement

Exemples de points vérifiés

Cohérence de l'importance avec la
nature de la voie (par exemple, pas
d'autoroute en importance 6)

Cohérence de « accès véhicule léger »
avec la nature ou l'importance.

Cohérence du nombre de voies avec la
nature, l'attribut fictif, la largeur de
chaussée.

Restrictions (hauteur, poids, PPE, largeur,
longueur) non autorisées sur route
empierrée, chemin, escalier, bac ou
liaison maritime, sentier, piste cyclable.

vérification de la cohérence des champs « sens » avec les attributs nature et urbain

Les tronçons de type autoroutier
doivent toujours avoir un sens
(direct ou inverse)

Les tronçons urbain à une ou deux
chaussées ne doivent pas avoir leur
sens à Sans objet

Les bacs, escaliers, pistes cyclables
ou sentiers doivent avoir leur sens
à Sans objet

Les contrôles géométriques sur le routier

En particulier, sont vérifiés les points suivants :

- cohérence de sens de circulation :
détection des puits, sources,
inversions de sens uniques
- Vérification de la continuité des
numéros de route
- Non-communication : vérification
de liens cohérents : tronçons
adjacents à la non-communication.
- Vérification que fictif = vrai
lorsque le tronçon se situe à
l'intérieur d'une surface de route
(Nature = 'Péage' ou 'Place ou
carrefour
- Vérification de la continuité des
itinéraires verts.
- Vérification de la continuité du réseau en
fonction de l'importance: absence de cul
de sac sur les réseau constitué par la
sélection des tronçons d'importance 1
(idem pour le réseau constitué des
tronçons d'importance 1-2, 1-2-3, 1-2-3-4).
- Vérification de la continuité du réseau
(absence de cul de sac) composé des
tronçons dont le type de route de la
route numérotée ou nommée liée est
autoroutier, autoroutier + national,
autoroutier + national + départemental,
ou routes européennes.
- Vérification de l'absence de
discontinuité sur les tronçons avec Accès
véhicule léger = à péage (hors nature
bacs et liaison maritimes).

Tous les soirs, sur le serveur centralisé est également vérifiée.

- La continuité des ronds points
: recherche de ronds points
discontinus.

Exemples d'utilisations

Exemple de l'usage d'un SDIS



Bientôt dans le système carto opérationnel



Alimentation du système d'Alertes



Contribution via L'Espace Collaboratif



- Actuellement sur le guichet SDIS Découverte
- + de 1000 odonymes rajoutés en contribution directe depuis le 15/10/2023 (4 mois)
- 217 Signalements depuis 1 an

Les intérêts

Avoir une base de référence à jour.

Dites le nous une fois et une seule fois



Mutualisation des moyens

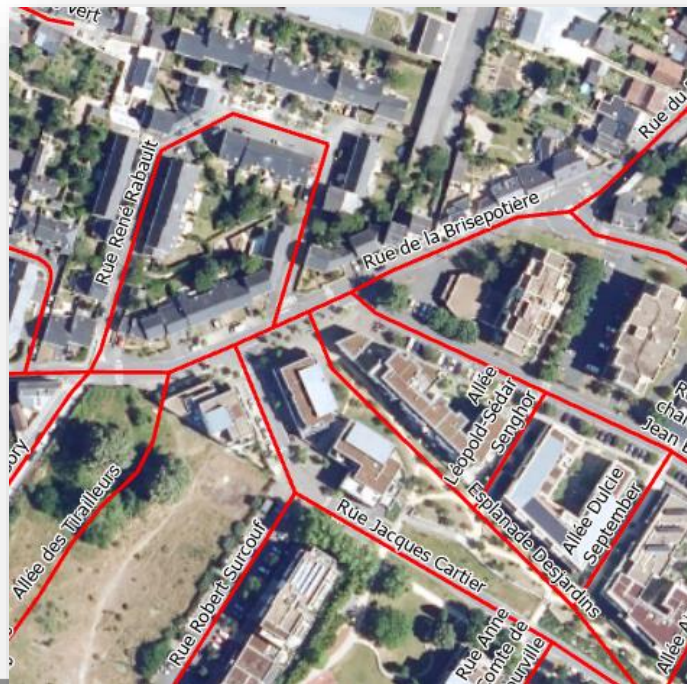
- Economies de personnels
- Rapidité d'une donnée fraîche



Récupérer les données à jour de ses voisins et avoir une homogénéité sur l'ensemble du territoire



Autre usage : Diagnostic de l'existant



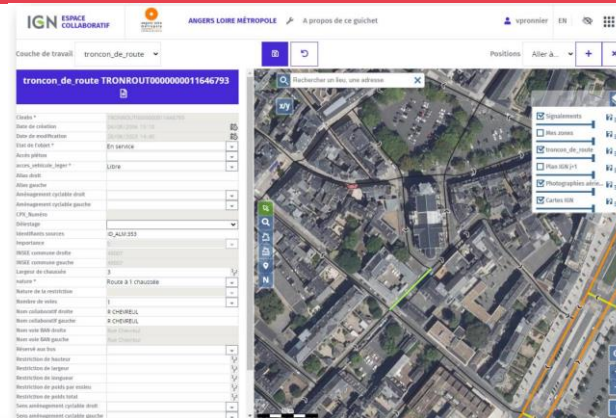
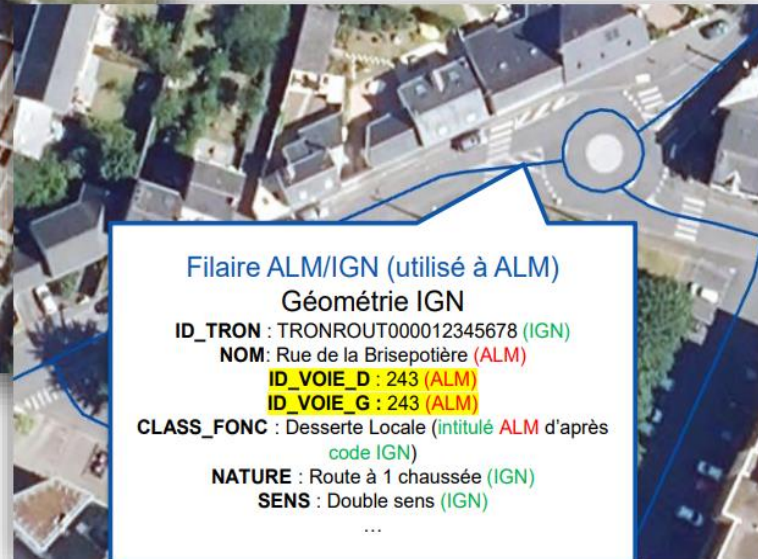
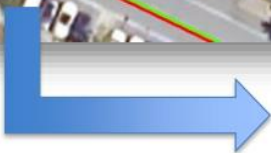
Nom du service

— Table ADRESSE_L



— BD TOPO®

Mise à jour collaborative



8. Résultats

Accès au référentiel via le **SIG**
d'ALM et via le **Jumeau**
Numérique
pour un usage interne

data.angers

Accueil **Les Données** Faire une carte Utiliser l'API Le Forum Les Réutilisations

20 649 enregistrements
Aucun filtre actif

Filtres

Rechercher...

TRON_FONC

DESSERTÉ LOCALE	13 191
DESSERTÉ	2 690
VOIE PRINCIPALE	2 595
VOIE PIETONNE	1 106
CHEMIN RURAL	649
VOIE RAPIDE	158
> Plus	

COMMUNE_G

ANGERS	4 794
LOIRE-AUTHION	1 934
VERRIÈRES-EN-ANJOU	1 209
LONGUEVÈRE-EN-ANJOU	1 072
AVRILLE	1 069
TRELAZE	861
> Plus	

COMMUNE_D

ANGERS	4 809
LOIRE-AUTHION	1 072

Tronçons de voies - Angers Loire Métropole [Modifier]

Informations Tableau **Carte** Export API Commentaires (0)



Pour un usage externe, diffusion du référentiel via la
plateforme Open Data d'Angers Loire

<https://data.angers.fr>

→ <https://geoservices.ign.fr/telechargement-api/BDTOPO>

PROBLEMATIQUE : Détecter les ponts et les murs de soutènement (tout en différenciant les ponts routiers, ferrés et hydro) en vue d'un contrôle\inspection des installations.

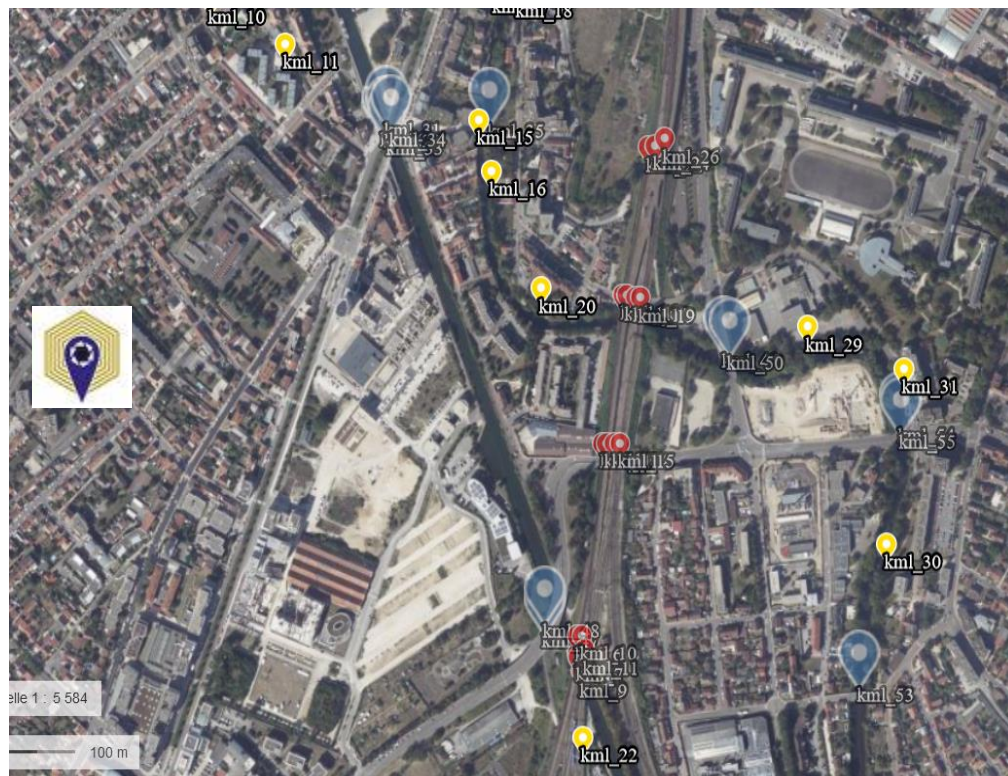
LIVRABLE ATTENDU : fichier texte avec les infos de ces objets + parcelle cadastre + Insee Commune + lien sur Géoportail pour visualiser la donnée.

SOLUTIONS :

Détecter ces objets présents dans la BDTOPO à l'aide de requêtes SQL adaptées.

Croiser ces résultats avec le PCI Vecteur pour récupérer les numéros de parcelle.

Importer les couches dans le Géoportail pour visualisation





PROBLEMATIQUE : Identifier au préalable des éléments du paysage décrits dans les synopsis (commandes de la part de réalisateurs de films liées à la recherche de lieux de tournage)

LIVRABLE ATTENDU : Tutoriel de visualisation Prédéfinie de la BDTOPO dans QGIS et Exemples de Requêtes

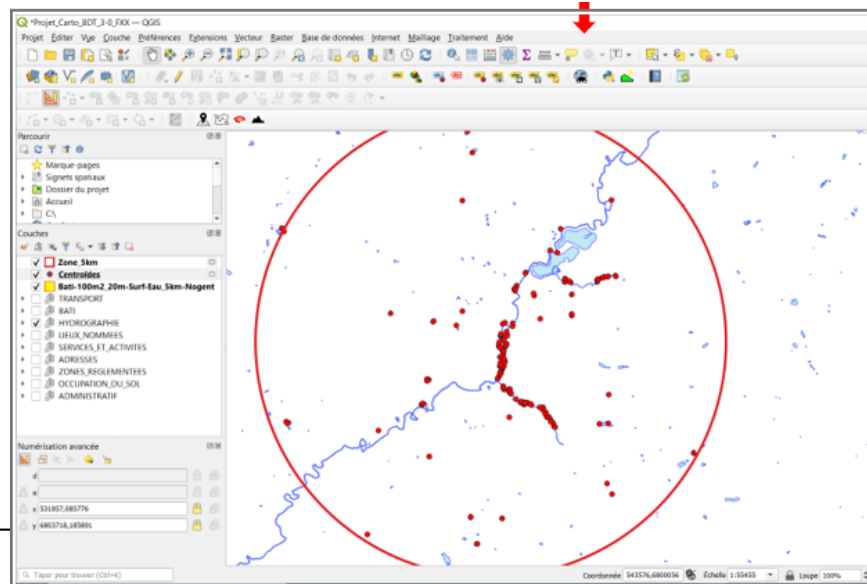


SOLUTIONS :

Former les repéreurs à l'utilisation du géoportail, au SIG, à la recherche d'objets décrits dans la BDTOPO

Savoir réaliser des sélections attributaires, par géolocalisation, avec des buffers, par croisements de données.

Exporter les données, partager des informations sur des cartes, utiliser les isochrones,....



AGENDA Save the date



L'IGN lance un grand concours de cartographie.

Emparez-vous de la BD TOPO® pour construire un récit cartographique autour des Continuités et disparités territoriales.

ouvert du 15 avril au 31 juillet 2024

**Toutes les informations pour être tenu au courant,
avant l'ouverture officielle seront à retrouver sur le site IGN**

À vos cartes, prêts, partez ! - Portail IGN - IGN

A retrouver aussi avec d'autres actualités dans la prochaine lettre d'information Accueil | Géoservices (ign.fr)



Cartographie statique

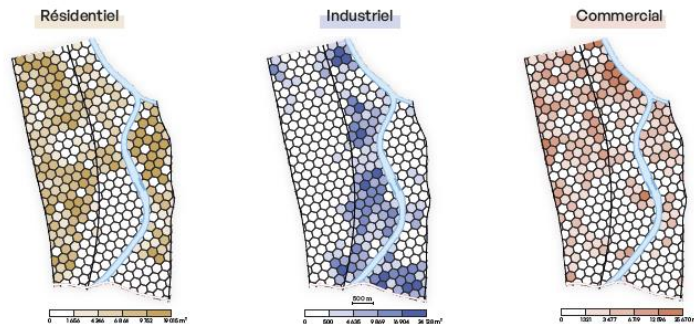
ENTRE LES VOIES FERRÉES ET LA SEINE, UNE « TERRE D'INDUSTRIE » EN PLEINE RECONVERSION

Sources : IGN, BD TOPO 2011 et 2024 ; Apur, périmètre des ZAC 2023 ; Mairie d'Ivry-sur-Seine 2024 ; RPT GOSB 2024 - Réalisation : SPALLIAN 2024 (Hassan CHOUGAR et Charles CLÉDAT)
pour le concours carto de l'IGN « À vos cartes, gentils, partez ! »

1^{er} prix

Les plans du Grand Paris laissent entrevoir le souhait des pouvoirs publics d'intégrer divers clusters d'activités sur le territoire. Cette démarche a pour objectif de répondre aux besoins des habitants en ce qui concerne la proximité des commerces, des espaces verts, et des lieux de travail. Des mutations profondes s'opèrent ainsi et tendent à effacer des espaces bâtis à usage fortement industriel et logistique. C'est le cas de la partie orientale des communes d'Ivry-sur-Seine et de Vitry-sur-Seine, dont les voies de la gare d'Austerlitz créent une discontinuité nette sur le territoire du point de vue bâti. Cette portion de territoire a l'originalité d'être prise en tenaille entre deux espaces majoritairement résidentiels (partie occidentale d'Ivry/Vitry, commune d'Alfortville sur la rive droite de la Seine), renforçant les contrastes dans l'usage du bâti. Cette originalité est toutefois remise en question par les Zones d'Aménagement Concerté (ZAC) et les friches industrielles, dont la présence témoigne d'une dynamique de réhabilitation visant à introduire plus de mixité fonctionnelle. La requalification de ces espaces promet une cohabitation future des usages résidentiels, industriels et commerciaux.

Superficie cumulée selon l'usage du bâti : sur une grille hexagonale de 200m



Usages du bâti (2024)

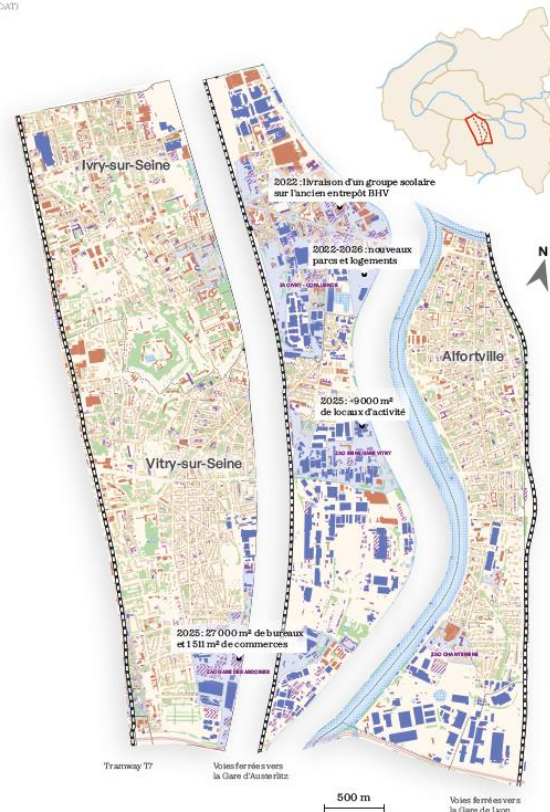
- Résidentiel
- Commerces et services
- Industrie et logistique
- Bâti à fonction industrielle ou logistique disparu entre 2011 et 2024
- Zone d'aménagement concertée

Éléments de discontinuité

- Voie ferrée
- La Seine et la Marne
- Autoroute (A86)

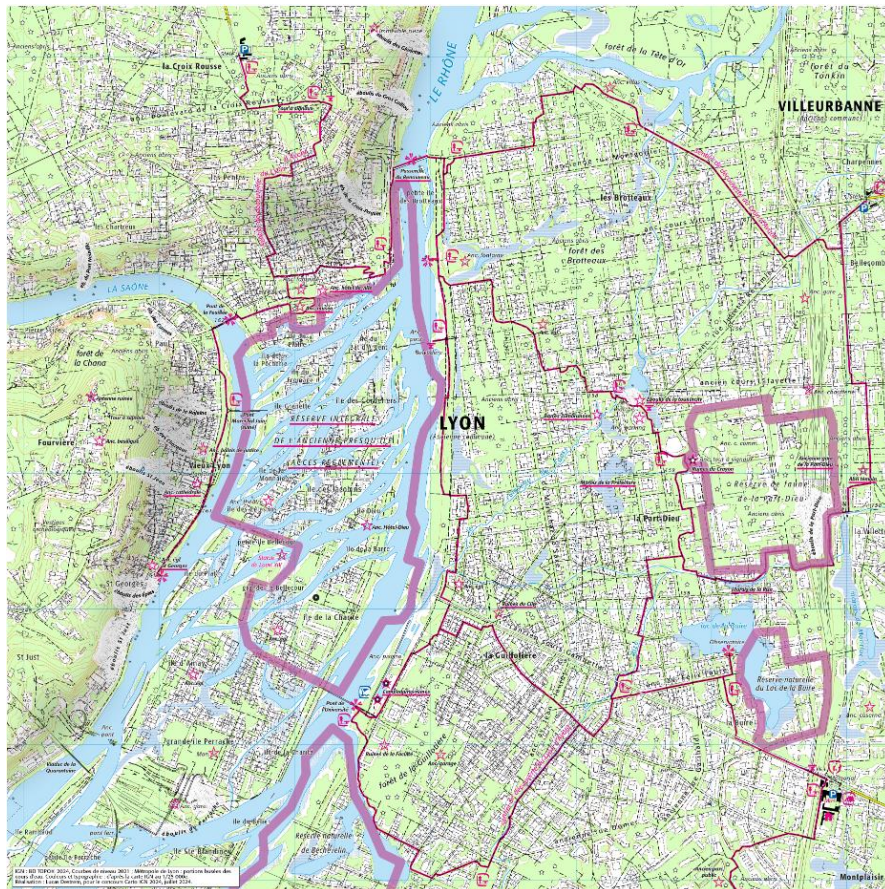
Repères

- Limite de commune



1^{er} prix



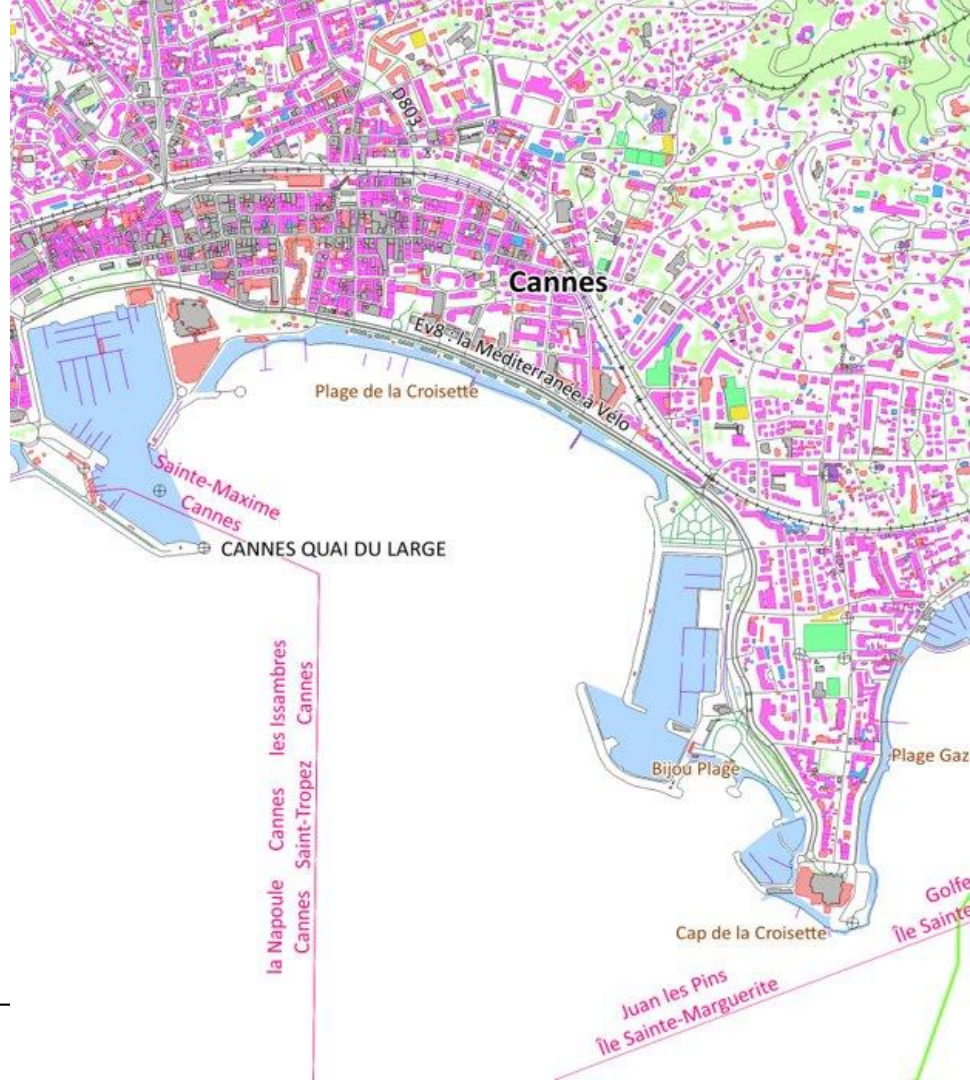


Merci pour votre attention

Jean-François Burillier
Responsable du DATAC

Vincent Liébard
Délégué régional BFC

Bourgogne-Franche-Comte@ign.fr



POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'IGN ET SUR SES DONNÉES/SERVICES

Les sites

- [Géoservices](#)
- [Géoportail](#)
- [IGN.fr](#)
- [Pour les particuliers](#)
- [Pour les professionnels](#)
- [Espace collaboratif](#)
- [IGNfab](#)
- [Remonter le temps](#)
- [Ma visionneuse](#)
- [Macarte](#)
- [IGNrando'](#)
- ...

Les webinaires

- [Sur l'offre IGN](#)

Les tutos

- [Sur le Géoportail](#)
- [Sur le site des Géoservices](#)

Les réseaux

- [YouTube](#)
(IGNCommunication)
- [Twitter](#)
- [LinkedIn](#)
- [Facebook](#)
- [Instagram](#)

Les guichets d'aide

- Géoservices : contact.geoservices@ign.fr
- Géoportail : [signaler une anomalie dans les données](#)
- IGNfab : ignfab@ign.fr

Autres supports

- Github : [IGNF](#)

Vos contacts professionnels

Service Support : contact.geoservices@ign.fr

Les contacts régionaux : avec macarte.ign.fr

ECHANGES

