

Outil NaviForest

&

Standard « Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI »

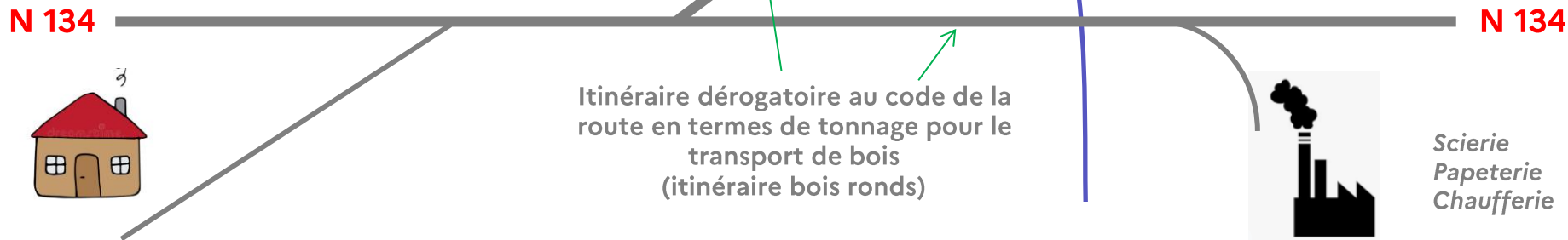
Vincent Liébard

Délégué régional Bourgogne - Franche-Comté

Rappel des objectifs initiaux du projet NaviForest

Permettre la production et le partage des
informations utiles au transport de bois

→ Améliorer la compétitivité de la filière
Forêt-Bois française



Tranche 1 & 2 (2018 - 2020) (2022 - 2023)

- Création sous l'égide du CNIG d'un standard national de données « Dessertes pour le transport de bois »
- Numérisation des arrêtés préfectoraux « Itinéraires bois ronds »
- Développement d'un site web collaboratif + application mobile NaviForest, basés sur une base nationale métier « Dessertes pour le transport des bois » intégrant :
 - 143 000 km d'itinéraires bois rond
 - Les dessertes de la région PACA
 - Les dessertes de certains départements (région Grand-Est)



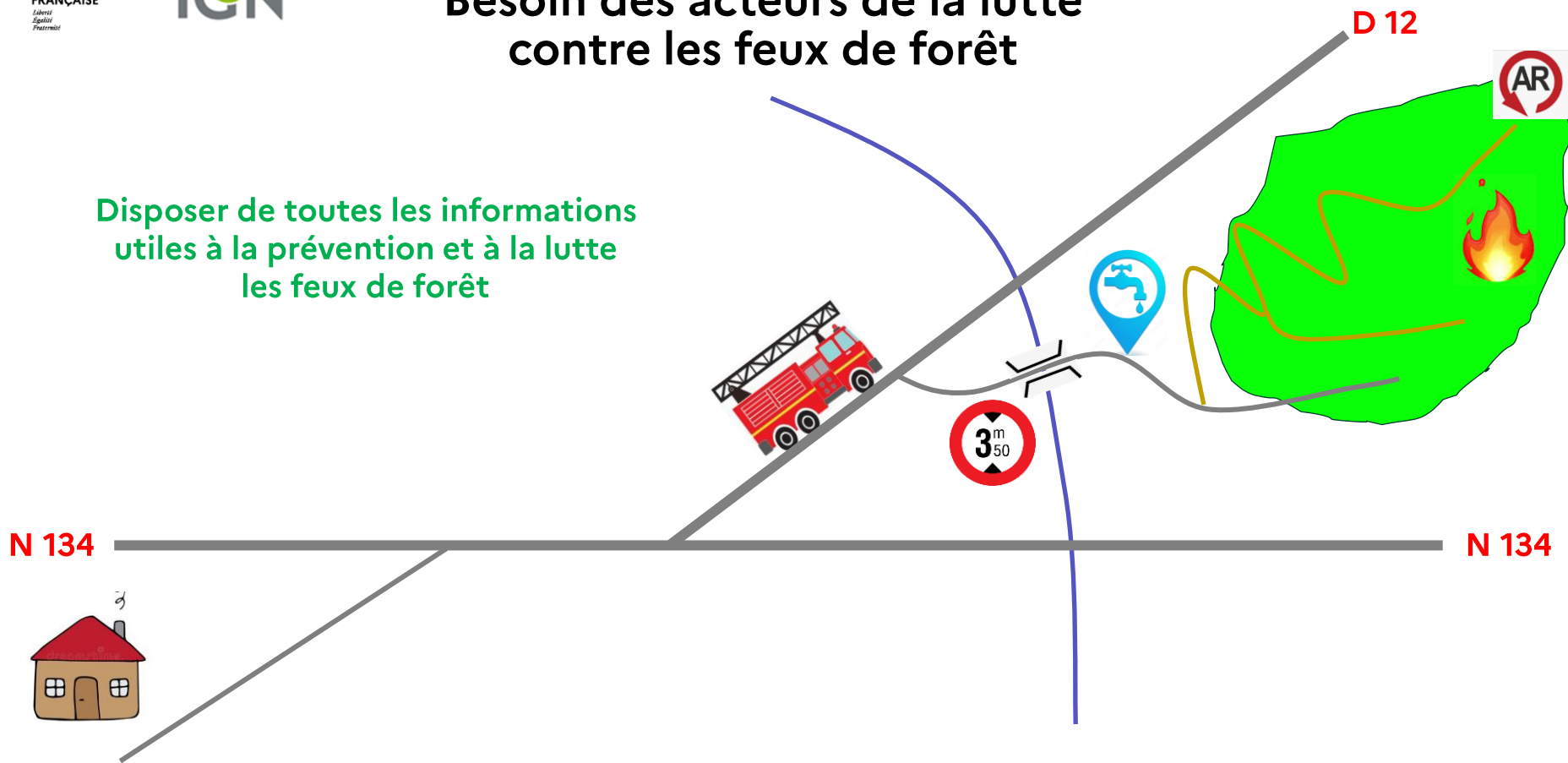


Loi incendie de juillet 2023

- Loi vise à renforcer la prévention et la lutte contre l'intensification et l'extension du risque incendie
 - Art. L. 153-9. – [...] II. – Chaque département établit et met à jour, au moins tous les cinq ans, une carte des **voies d'accès aux ressources forestières, des voies de défense des bois et forêts contre l'incendie et des points d'eau**. Cette carte est mise à disposition gratuitement et librement sous une forme dématérialisée, sur un portail national commun au plus tard le 1^{er} janvier 2026
- Décret d'application du 29/03/2024
 - Article 4 : [...] « Art. D. 153-26.-La carte prévue par le II de l'article L. 153-9, établie par chaque département, affiche les informations relatives en particulier à la localisation et aux caractéristiques des dessertes forestières, des points d'eau et des pistes utilisables à des fins de défense contre l'incendie.
 - « Un arrêté du ministre chargé de l'agriculture définit des **normes cartographiques** en vue d'assurer **l'harmonisation nationale des cartes départementales**. »
- Arrêté ministériel (à paraître)
 - A rédiger par le ministre. **Il est prévu d'y imposer l'utilisation du standard « Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCL » en cours d'élaboration.**

Besoin des acteurs de la lutte contre les feux de forêt

Disposer de toutes les informations
utiles à la prévention et à la lutte
les feux de forêt



- Rappel : Standard « Dessertes pour le transport de bois » (v1) publié en 2019
 - **Assurer cohérence** entre l'ensemble des données et acteurs
 - **Uniformiser les productions** régionales ou locales de données
 - Faciliter leur **intégration dans une base nationale unique**
- Suite à la loi Incendie, **besoin de mettre à jour et élargir le standard CNIG** pour :
 - Intégrer les **thématiques « Pistes DFCI »** et « **Points d'eau** »
 - Rendre le modèle de données compatible avec celui de la **BD TOPO**
 - Prendre en compte le **retour d'expérience** de la V1

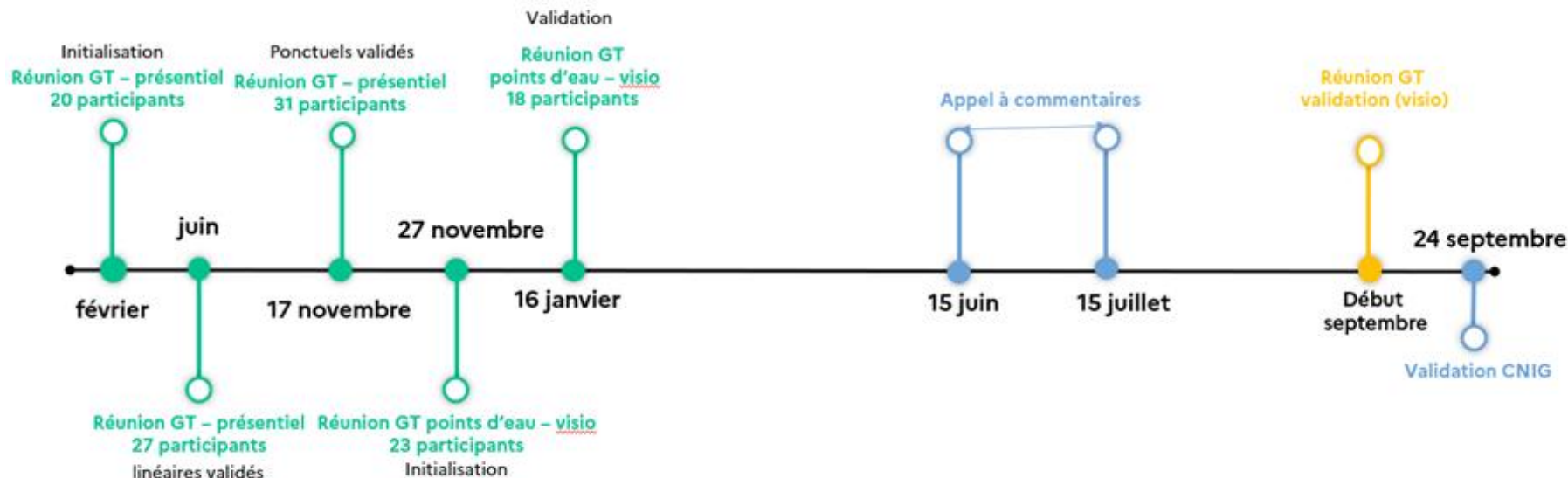


Livrables attendus

- Documents
 - Une **V2 du standard** «Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI»
 - Un **modèle conceptuel de données** (+mapping à plat avec la BD TOPO)
 - Un **schéma** pour validateurs (compatible [schema.data.gouv/validata](https://schema.data.gouv.fr/validata))
- Organisation, suivi du GT et communication
 - Liste de diffusion par mail (inscription via marion.lacroix@ign.fr).
 - Espace de travail commun
 - [GitHub](#) (maj + rapide)
 - [Page de GT](#)
 - Espace Réunions (ODJ, CR, autres infos)
 - Espace Ressources (ppt, documents servant de base de travail)



Planning prévisionnel standard





Participants GT

Agence MTDA	Fransylva
ARDFCI (<i>Association Régionale DFCI</i>)	GCF (<i>Groupe Coopération Forestière</i>)
CFBL (<i>Coopérative forestière</i>)	GIP ATGeRi (<i>Groupement d'Intérêt Public Aménagement du Territoire et Gestion des Risques</i>)
CNPF (<i>Centre National de la Propriété Forestière</i>)	IGN (<i>Institut national de l'information géographique et forestière</i>)
CRIGE PACA (<i>Centre de Ressources en Information Géographique en PACA</i>)	Ministère de l'Agriculture et de la Souveraineté alimentaire
DDT39 Jura (<i>Direction Départementale des Territoires</i>)	Ministère de l'Intérieur - BOMSIG
DDT55 Meuse	ONF (<i>Office National des Forêts</i>)
DDT63	OPENIG (<i>Occitanie Pyrénées en Intelligence Géomatique</i>)
DDT68 Haut Rhin	SDIS17 Charente-Maritime (<i>Service Départemental d'Incendie et de Secours</i>)
DDT88 Vosges	SDIS38 Isère
Département Indre et Loire	SDIS41 Loir-et-Cher
DPFM (<i>Délégation à la Protection de la Forêt Méditerranéenne</i>)	SDIS57 Moselle
DRAAF Auvergne Rhône Alpes	SDIS66 Pyrénées-Orientales
Entente Valabre	SDIS77 Seine et marne
FCBA (<i>Institut technologie Forêt Cellulose Bois-Construction Ameublement</i>)	SDIS88 Vosges
FNB	Transport Mauffrey
FNCOFOR (<i>Fédération nationale des communes forestières</i>)	Transports Fontan
FNEDT (<i>Fédération nationale des entrepreneurs de travaux agricoles, forestiers et ruraux</i>)	Transports Masnada
FORET D'ICI	

GT { Liste diffusion → +100aine personnes
56 membres actifs jusqu'ici dans le GT

Sous-groupe
Points d'eau { Liste de diffusion → 40aine personnes
29 membres actifs jusqu'ici dans le GT

Focus sur Standard CNIG

« Dessertes pour le transport de bois » V2

Concertation entre les divers acteurs impliqués afin de **garantir la pertinence et l'interopérabilité du standard** :
(dessertes, voies DFCI et des points d'eau)

ANSC
ARDFCI
CFBL
CNPf
communes forestières
CRIGE PACA
DDT55
DDT68
Departements
DRAAF Auvergne Rhône Alpes
FCBA
FI Bois Grand Est
Fibre Excellence
FNB
FNCOFOR
FNEDT
FNTR
FORET D'ICI - COSYLVAL
Foretdici
France Bois Forêt
Fransylva
GCF (outil éco UCFF)

GF Marne
GIP ATGeRi
IDF CNPF - ANTENNE D'ORLEANS
IGN
Indre et Loire
maregionsud
MASAF
MI
MSA Grand-Est
ONF
ONF LOGISTIQUE
ONF-DFCI
OPENIG
REGION SUD
SDIS88
Transport Basto et Fils
Transport Mauffrey
Transports Fontan
Transports Masnada
Transports Rochatte
UCFF Coopérative forestière
Valabre
Viapir



[Page Dessertes du CNIG / GitHub](#)

Mise à jour du standard et rapprochement avec la BD Uni/BD TOPO

✓ **Sujet en cours : les Tronçons de route**

• **Rapprochement des attributs BD TOPO :**

- Type de revêtement → Nature
- Largeur de chaussée, attributs de restrictions (longueur, largeur, poids,...) : mise en concordance des besoins et des spécifications
- Discussion pour comprendre le besoin pour : code Insee commune et département, gestionnaire (technique et administratif).

• **Données métier :**

- Accessibilité grumier, véhicules surbaissés, fonds mouvants, état de la route, ...

• **Données métier en lien avec la DFCI :**

- Usages : Dessertes forestières / Usage DFCI / Servitude DFCI (1 seul attribut ou 2 ?)

• **Intérêt pour les données TE (mais à écarter du standard ?)**

✓ **Sujets à venir :**

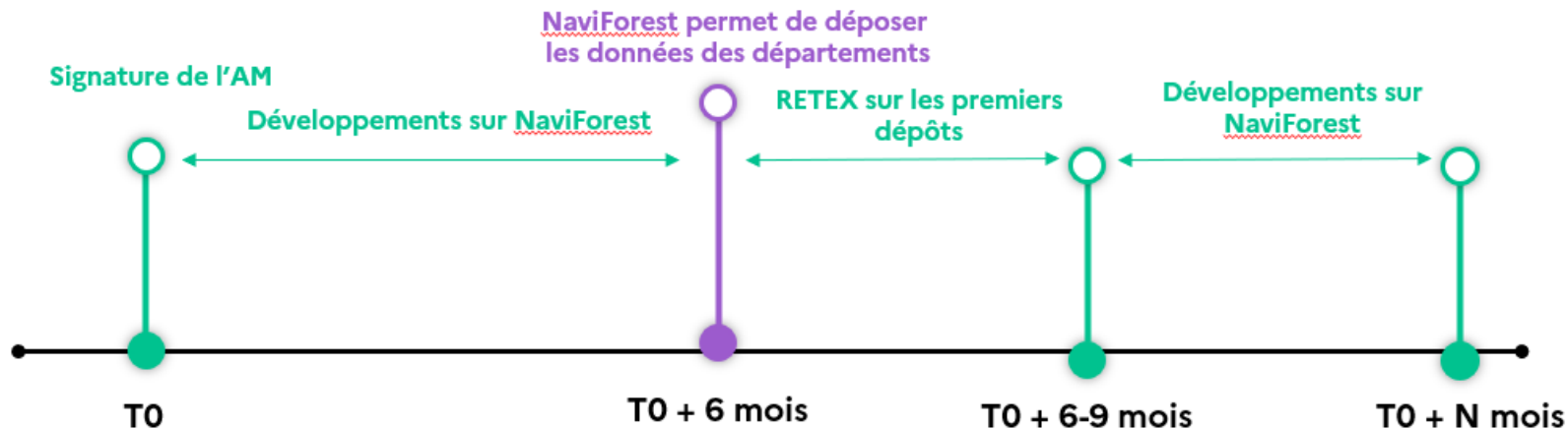
• **les contraintes (ponctuels) :** Pente forte (> 10%) / Lacet / Tunnel / Pont / Dégradation (chaussée, accotement) / Gué ou radier / Passage à niveau / Barrière de dégel / Obstacle / Fermeture temporaire / Autre

• **les équipements (ponctuels) :** Place de dépôt / Aire de retournement / Aire de croisement / Aire de dépôt - retournement / Barrière / Point de rencontre des secours en forêt

• **Les Points d'eau**

Actions à mettre en œuvre dans le cadre de la **tranche 3** (2024 – 2026)

- ➔ Le MASA a validé le fait que la BD Uni / TOPO sera la base nationale dans laquelle seront intégrées les informations Dessertes, Pistes DFCL et Points d'eau mentionnées par la loi
 - Faire évoluer la v1 du standard « Dessertes pour le transport de bois » ➔ v2
 - Rendre les outils proposés dans NaviForest compatibles
 - Mettre en cohérence les données dessertes existantes
 - Rendre le modèle de données de la BD TOPO compatible
- avec la v2 du standard
- Intégrer dans la BD TOPO les données dessertes déjà disponibles
 - Connecter NaviForest à la BD TOPO ➔ Éviter les problèmes d'actualisation de la base métier
 - Enrichir le site web NaviForest avec des nouvelles fonctionnalités



- GT2 sur les modalités de repartage ne semble pas être prévu pour le moment par le ministère de l'agriculture (rappel : l'IGN n'est pas mandaté pour mettre en œuvre ce GT)
- Veille sur les outils développés en territoires : SuiviConstitution BD Dessertes PistesDFCI.xlsx

Rôle et contributions des territoires

- Informer les acteurs de la mise en place d'un standard et leur communiquer les ressources et le planning associé.
- Les informer que des développements sont prévus sur l'outil NaviForest afin d'y déposer les données nécessaires à la production de la carte nationale (ils commenceront après la signature de l'arrêté ministériel).
- Recenser les outils en cours de développement au niveau territorial pour la constitution des cartes départementales et compléter le tableau de veille «SuiviConstitution BD Dessertes PistesDFCI.xlsx».
- Une fois le standard validé, l'arrêté ministériel signé et les développements sur NaviForest finalisés, accompagner les acteurs dans la prise en main de l'outil et recueillir les difficultés rencontrées lors de son utilisation.

Tranche 4 à suivre ?

(COFIL du 9 juin 2026)

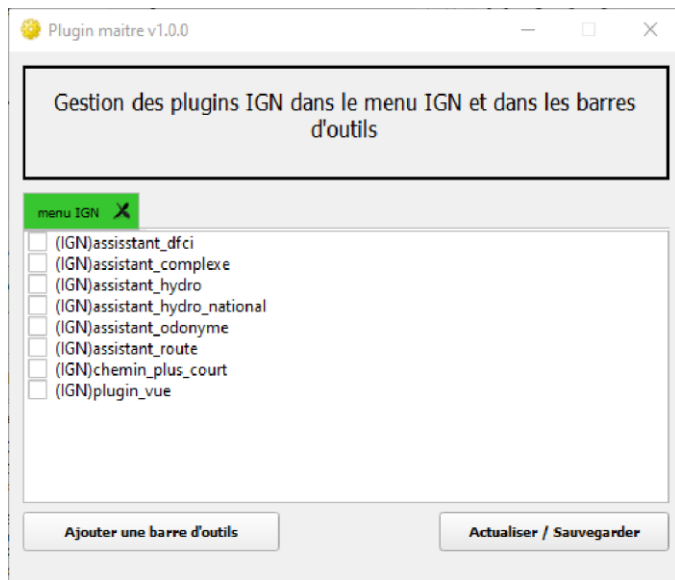
- Participation à la conception, avec les représentants des acteurs concernés, du processus de remontée des informations départementales dans la BD TOPO et définition des modalités de mise à jour de ces données → **GT2 à mettre en place**
- Participation à la mise en place et à l'animation du réseau des contributeurs départementaux ?
- Assistance à la mise en conformité des données départementales au standard CNIG et à leur intégration dans la BD TOPO ?
- Tester la faisabilité d'utiliser les outils collaboratifs de l'IGN en l'état pour faire remonter les informations départementales dans la BD TOPO et les adapter à ce cas d'usage si nécessaire ?
- Adaptation de l'outil NaviForest pour prendre en compte les usages DFCI et pour accueillir un plus grand nombre d'utilisateurs ?

→ **Actions à contractualiser avec le MASA**



SAISIE DFCI : PLUGIN QGIS et via l'espace collaboratif (Guichet SDIS EXPERT)

Gestion des attributs DFCI
(et la géométrie)



Contactez
l'IGN en
région

Assistant DFCI v1.1.0

ROUTNOMM0000002336847453 : **Type = Piste DFCI**

Clebs piste DFCI : ROUTNOMM0000002336847453
 Gestionnaire : DFCI_83
 Numéro : V40
 Toponyme : NULL

Piste DFCI	Oui
Catégorie DFCI	3ème catégorie
Nature détaillée DFCI	NULL
Sens de circulation DFCI	Double sens
Vitesse moyenne DFCI	30
Aire de retournement DFCI	Au moins une aire
Gabarit DFCI	NULL
Impasse DFCI	Non
Ouvrage d'art limitant DFCI	NULL
Pente maximale DFCI	
Piste DFCI débroussaillée	NULL
Piste DFCI fossés	NULL
Tout terrain DFCI	NULL
Zone de croisement DFCI	Au moins une zone

Afficher l'état du modèle

validation : 1 tronçon(s)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

QUESTIONS / RÉPONSES